

11. FOOTPRINT EN RAPPORTAGE (OPGESTELD Q2/Q3 2026)

11.1 Keuze voor nieuw basisjaar

In 2025 is 2024 als basisjaar genomen voor de start met de CO2 prestatieladder. Door de verkoop van FACTA Appendages B.V. en het verwerven van de Beckmann Groep is de organisatie fundamenteel gewijzigd. Een bepaalde producttak is volledig afgestoten waar de bestaande tak van rotating en elektrotechniek is uitgebreid. De directie heeft besloten 2025 als nieuw basisjaar te introduceren. Om te voorkomen dat dit lijkt op het uitstellen van maatregelen worden de doelen doorgezet en worden resultaten ook afgezet tegenover het oude basisjaar 2024.

Het nieuwe basisjaar wordt alleen opgesteld om aan de eisen van de CO2 Prestatieladder te voldoen. De verbeteracties die zijn geformuleerd voor 2025 tot 2027 moeten eind 2027 nog steeds geïmplementeerd zijn. In 2027 worden aanvullende verbeteracties vastgesteld voor het laatste jaar van deze nieuwe 3 jaarlijkse periode.

Opmerkingen:

Er zijn geen projecten met gunning o.b.v. de CO2 Prestatieladder behaald.

In 2025 over 2024 waren de gegevens van FACTA Limburg B.V. niet compleet. Dit is dit wel gelukt over 2025.

Ten aanzien van PV panelen is wel bekend wat is teruggeleverd maar niet bekend wat zelf is gebruikt. Dit is voor deze rapportage daarom nog niet opgenomen. Als verbeterdoel is wel opgenomen in 2027 over 2026 inzichtelijk te hebben wat is verbruikt en wat is teruggeleverd.

Voor FACTA Elektrotechniek B.V. is geen kloppend elektraverbruik herleidbaar vanwege de overstap op het groepscontract. Dit was ook bij FACTA Appendages B.V. het geval over 2024. In 2027 over 2026 zal dit wel kloppend in de administratie opgenomen. Voor 2026 over 2025 is het verbruik van Westerwerf 15 overgenomen voor Westerwerf 24 omdat dit vergelijkbare panden betreffen. Hiermee wordt rekening gehouden in 2027 over 2026.

AdBlue is opgenomen in de footprintrapportage maar een verbeterpunt voor datakwaliteit is dat andere relaties waar AdBlue kan worden aangeschaft ook worden meegenomen vanaf 2027. Vanwege de geringe impact van AdBlue op de totale uitstoot ziet de directie dit niet als probleem voor de analyse over 2025.

Ontbrekende gegevens ook niet van grote impact betreffen gegevens over:

- vulling airconditioningsystemen kantoorpanden;
- gedeclareerde kilometers bij geen gebruik tankpas (incidenten, buitenland);

Het blijkt lastig deze gegevens betrouwbaar vast te stellen. Dit was een doel voor 2026 maar wordt gecontinueerd voor 2027 bij het stroomlijnen van de verschillende administraties en ERP pakketten.

Gegevens niet direct herleidbaar vanuit de CO2 Emissiefactoren voor Nederland zijn gebaseerd op:

- gerenommeerde bronnen die expliciet een CO2 emissiefactor vermelden;
- het omrekenen naar kg. m.b.v. Al o.b.v. flesvulling, druk en percentage CO2;

Ten aanzien van risico's, kansen en bedreigingen wordt de contextanalyse tussen augustus en oktober door de directie vastgesteld en daaruit volgt deze rapportage in maart van een gegeven jaar. Vanwege de managementwissel en deze latere rapportage door de organisatieverandering is deze rapportage gebaseerd op de vorige contextanalyse. Eind 2026 is een nieuwe contextanalyse uitgebracht en deze vormt input voor de rapportage in maart 2027.

De directie is tevreden over de rapportage en het functioneren van het managementsysteem in het algemeen omdat:

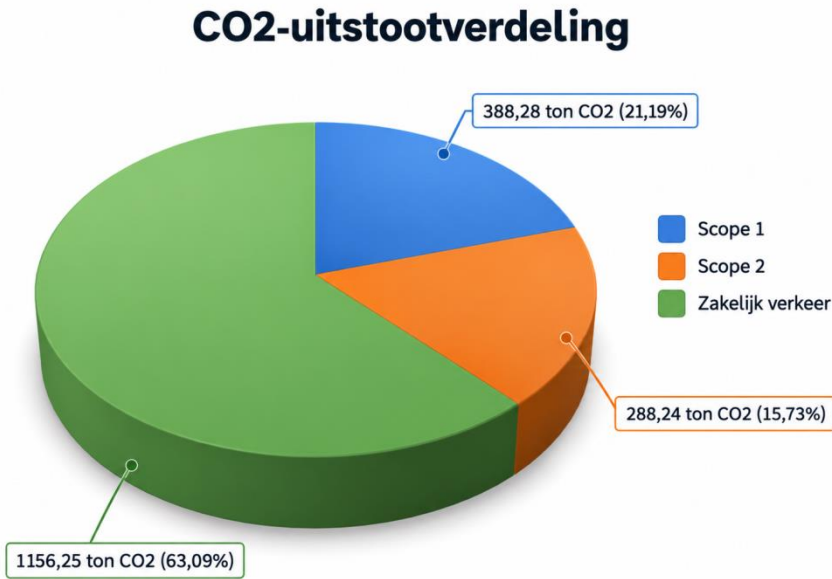
- juist meer bronnen van CO2 uitstoot zijn meegenomen en toch een lagere CO2 uitstoot per miljoen euro omzet is gerealiseerd;
- afval nog niet meegenomen is in de footprintanalyse maar nu wel inzichtelijk begint te worden. Dit wordt kort in de rapportage vermeld;
- de voortdurende verbetering van datahoeveelheid en kwaliteit / herleidbaarheid aannemelijk maakt dat FACTA in 2027 of 2028 CO2 uitstoot vrijwel volledig inzichtelijk heeft. Het zou mogelijk moeten zijn een volledige scope 3 rapportage op te stellen.
- zowel voor scope 1 alsook scope 2 aanzienlijke reductie is geboekt op de 4.

11.2 Energiebalans nieuw basisjaar 2025

Het bijgevoegde cirkeldiagram toont de energie is exclusief CO2 uitstoot afval / ijzer en exclusief CO2 uitstoot van producte n.

Het cirkeldiagram is gebaseerd op gridmix voor elektriciteitsverbruik en wordt daarom gehanteerd voor de location based en market based berekening. Het energieverbruik van FACTA Rotating en FACTA Elektrotechniek B.V. is groen 100% wind maar zonder GVO en daarom als gridmix opgenomen.

Een uitwerking van het cirkeldiagram en vergelijk met 2024 ter referentie is hieronder opgenomen. In 2024 is de Westerwerf 24 met kantoorruimtes van FACTA Holding B.V. nog opgenomen onder FACTA Uitgeest B.V.. Dit is daarom eenmalig gecorrigeerd voor e en vergelijk. Dit betreft een vergelijk van absolute aantallen. De reductie per miljoen euro omzet is gerealiseerd door een hogere omzet.



Footprint nieuw basisjaar 2025

CO2 Footprint Scope 1 en 2: 1832,76 Ton CO2

Omzet in miljoenen: 84.949.839

Relatie omzet / CO2 2026 over 2025 (nieuw basisjaar): 21,57 Ton CO2 per miljoen euro omzet.

Relatie omzet / CO2 2025 over 2024 (oud basisjaar): 22,71 Ton CO2 per miljoen euro omzet (79,49).

Deze daling ondanks de rechts afgebeelde rode stijgers wordt verklaard door de omzetstijging van c.a. 5 miljoen euro.

Scope	Uitstoot per euro omzet in %	Opmerkingen
Scope 1	+ 6,88%	Gasverbruik FACTA Limburg B.V. in 2024 onbekend en is van wezenlijke invloed. Verlegging gasverbruik FACTA Friesland B.V. naar meer elektra. Als FACTA Limburg B.V. wordt geschat in 2024 is er 2,95% verhoging per eenheid.
Scope 2	- 14,56%	Positief, ondanks het ontbreken van data FACTA Limburg B.V. 2024 ziet men aan de absolute uitstoot inclusief FACTA Limburg B.V. nog steeds een hoge daling.
Scope 3	+ 2,32%	In absoluut aantal een beoorlijke stijging maar in relatieve zin beheersd.

Onderstaande tabel toont de afgeleide energiebalans.

Bron	Ton CO2	kWh	Aandeel	CO2EM
Elektriciteit	288,24 t CO ₂	1.075.522 kWh	17,20%	0,268
Scope 1 (vnl. Aardgas)	388,28 t CO ₂	ca. 1.599.638 kWh	25,60%	31,65 en 2,134
Scope 1 Zakelijk Vervoer	1.156,24 t CO ₂	ca. 3.570.998 kWh	57,20%	(Gemiddelde)
Totaal	1.832,76 t CO ₂	ca. 6.246.158 kWh	100%	nvt.

De energiebalans is nauwkeurig t.a.v. elektriciteit en scope 1 omdat deze 1 op 1 kunnen worden omgerekend. Werkplaatsgassen zijn in geen geval een noemenswaardig onderdeel.

Ten aanzien van het wagenpark is gekozen voor het gemiddelde van 35,9 MJ/liter als alles diesel zou zijn en 31,31 MJ/liter als alles benzine zou zijn.

De energiebalans is grofweg in lijn met het footprint cirkeldiagram.

	Scope 1	Ensch 2	APP	FRI	STPH	LIM*	SPK	ZVH	UITG (5)	ELE	HOL (2)	VLR
2024	340,33	nvt	1,16	15,24	18,28	0,73	190,86	37,56	68,50	7,97	nvt	0,03
2025	388,28	39,25	0,58	13,33	20,16	12,97	188,39	38,99	62,49	2,71	9,42	0,00
25 Corr	388,28	39,25	0,58	13,33	20,16	12,97	188,39	38,99	62,49	2,71	9,42	0,00
		nvt	0,57	1,91	-1,88	-12,24	2,48	-1,43	6,02	5,26	nvt	nvt
	Scope 2	Ensch 2	APP	FRI	STPH	LIM*	SPK	ZVH	UITG (5)	ELE	HOL (2)	VLR
2024	316,06	nvt	60,07	5,21	21,14	0,00	104,11	33,66	65,46	9,37	nvt	17,05
2025	288,24	22,99	41,24	9,57	19,27	15,11	67,98	30,31	48,73	6,93	10,13	15,99
25 Corr	288,24	22,99	41,24	9,57	19,27	15,11	67,98	30,31	58,86	6,93	nvt	15,99
		nvt	18,83	-4,36	1,87	-15,11	36,13	3,35	6,59	2,45	nvt	1,06
	S1 Z. Verkeer	Ensch 2	APP	FRI	STPH	LIM*	SPK	ZVH	UITG (5)	ELE	HOL (2)	VLR
2024	1108,97	nvt	103,24	32,65	97,06	10,23	221,52	82,06	402,33	110,95	nvt	48,93
2025	1156,24	59,18	102,27	28,39	115,74	48,22	201,80	84,54	423,52	11,72	34,85	46,00
25 Corr	1156,24	59,18	102,27	28,39	115,74	48,22	201,80	84,54	458,37	11,72	nvt	46,00
		nvt	0,96	4,26	-18,68	-37,99	19,72	-2,48	-56,04	99,23	nvt	2,93

	Hier is nauwkeurige data en een identiek vergelijk toegepast. Deze besparing is gerealiseerd.
	Hier was in 2024 nog geen volledige data beschikbaar of iets lijkt te ontbreken in 2025. De vergelijking is niet correct.
	Hier is nauwkeurige data en een identiek vergelijk toegepast. Hier is meer CO2 vrijgekomen.

Energiebeoordeling 2025 en indicatief vergelijk met 2024

Uit de footprintanalyse per werkmaatschappij volgt dat in alle gevallen het overgrote deel van de uitstoot van broeikasgassen het zakelijk verkeer betreft. Dit is logisch gezien de grote buitendienst capaciteit van de FACTA bedrijven. Andere aanzienlijke Scope 1 uitstoot betreft het aardgasgebruik op locaties met een uitbrandoven. Scope 1 productiegassen zijn niet noemenswaardig op het geheel. De directie beschouwd scope 2 als vergroend o.v.v. een groen energiecontract.

Voornaamste stijgers (Ongewenst):

FACTA Zevenhuizen B.V.: Gestegen in Scope 1 en 2. Voor Scope 1 geldt een hoger gasverbruik voor scope 2 een daling maar dit komt door een gunstigere gridmix emissiefactor. Redenen onbekend. Dit wordt overgenomen als verbetermaatregel.

FACTA Uitgeest B.V.: Gestegen in Scope 1 door een kleine stijging van het gasverbruik. In absolute zin gestegen in scope 2 ondanks de afgebeelde daling, dit komt door een gunstigere gridmix emissiefactor. Gunstig is wel dat vooral het zakelijk vervoer scope 2 elektrisch een groter aandeel inneemt. Dit is bijna verdubbeld. Redenen onbekend. Dit wordt overgenomen als verbetermaatregel.

Dalers (Gewenst):

FACTA Appingedam B.V.: Forse reductie in facilitair energieverbruik (kWh) dit had voornamelijk met de warmtepomp / energiehuishouding verwarming te maken;

FACTA Friesland B.V.: Verlegging van gasverbruik naar elektriciteitsverbruik voor facilitaire zaken (elektrificeren);

FACTA Spijkenisse B.V.: Forse reductie in facilitair energieverbruik (kWh) en een noemenswaardige reductie in gasverbruik (uitbrandoven / droogovens). In Spijkenisse is al vroeg een verbeteronde toegepast door Dhr. Nieuwland vanwege de leeftijd van het pand;

FACTA Elektrotechniek B.V.: Het aardgasgebruik is bijna gehalveerd. Dit zal zich vertalen in een hoger elektraverbruik door elektrificeren van verwarming. Dit verbruik was over 2025 niet goed inzichtelijk. Elektrotechniek is mogelijk geen echte daler maar wel geëlektrificeerd.

Opmerkingen ter verbetering van datakwaliteit:

Voor FACTA Limburg B.V. is pas in 2026 een volledige rapportage ontstaan waardoor het vergelijk van scope 1, 2 en 3 niet mogelijk is. Ondanks dat contracten voor FACTA Elektrotechniek B.V. zijn geharmoniseerd is uit de analyse van de brandstofpassen geen vergelijkbaar verbruik met 2024 gebleken. Er is mogelijk iets gemist bij de analyse. Dit dient voor de rapportage 2027 over 2026 te zijn verholpen. Er is dan in ieder geval een vergelijk mogelijk met 2024. Wanneer duidelijk is waar data is gemist moet dit voor 2025 alsnog worden opgesteld zodat het nieuwe basisjaar van goede datakwaliteit en nauwkeurigheid is.

11.3 Afvalbeoordeling nieuw basisjaar 2025

Nieuw vanaf deze rapportage is een analyse van de afvalstromen en uitgedrukt in Ton CO₂. De afvalstroom bestaat uit regulier afval en recyclebare metalen. Deze laten over 2025 een uitstoot van 4,67 en 8,53 Ton CO₂ zien. Hierbij moet worden opgemerkt dat bij de afvalstromen FACTA Limburg B.V. en FACTA Enschede nog niet zijn opgenomen en bij de ingezamelde metalen FACTA Elektrotechniek B.V., Vlaar Techniek B.V., FACTA Enschede en FACTA Friesland B.V.. Het is mogelijk dat FACTA Elektrotechniek B.V. en Vlaar Techniek B.V. geen ijzerafval hadden. De genoemde locaties zullen door contractharmonisatie in de volgende rapportage wel worden opgenomen. Aanvullend worden de gegevens over olieafscidders meegenomen waardoor de gehele afvalstroom in kaart is gebracht.

2025	Categorie afval	Uitstoot in T	2025	Categorie metaal	T CO ₂
	Archiefpapier	0,007154		Elektromotoren	0,914464
	B Hout	0,14784		Gemengd bronsafval	0,00912
	Bouw en sloop	0,32032		Gemengd geelkoper	0,001856
	Cellenbeton	0,11216		Gemengd geelkoperdraadisolatie	0,004608
	GA201 Anorganisch loog	0,44286		Gemengd roodkoper 96% Cu	0,182112
	GA301B Halogeenvrij oplosmiddel	0,01615		Geslagen aluminium	0,007424
	GA303C Olie	0,029374		Knipijzer	7,309536
	GA305A Verf	0,031844		Koper pvc kabel, min 38% Cu	0,01296
	GA307B Smeermiddel	0,016834		Raffineer	0,00544
	GA3108 Oliehoudend	0,009348		RVS 304	0,015616
	GA603 Spuitbussen	0,010716		Vuil koper	0,063808
	GA704A verpakking	0,007448		Totaal in Ton CO₂ over 2025	8,526944
	GA802 Afgewerkte olie	0,32756			
	LDPE	0,072879			
	Overig	0,025551			
	Papier / Karton	0,24298			
	Restafval	2,844			
	Totaal in Ton CO₂ over 2025	4,665018			

Er wordt nog geen beleid op afval geformuleerd. De rapportage is bedoeld om cijfers inzichtelijk te maken.

11.4 Risico's en kansen

Risico's zijn geïnventariseerd in de contextanalyse. Kansen in zowel de contextanalyse alsook n.a.v. de analyse van de emissiegegevens. Voor deze rapportage geldt dat nog geen nieuwe contextanalyse is uitgegeven. Voor zover bekend worden nieuwe elementen hier benoemd.

Bedrijfsfinancien, investeringsklimaat, wet- en regelgeving (Ongewijzigd sinds de vorige rapportage):

Een algemeen risico dat de komende jaren latent aanwezig is betreft het niet kunnen alloceren van financiële middelen door een plotselinge omzetting of druk op het resultaat door andere oorzaken. Een andere vergelijkbare oorzaak kunnen politieke voornemens of besluiten zijn waardoor compliance eisen veranderen. Voor deze risico's worden geen maatregelen getroffen. De statutair-bestuurder heeft de wettelijke plicht van behoorlijk bestuur waaronder in tijden van crisis het afwegen van prioriteiten hoort. Dit kan leiden tot het uitstellen of afstellen van beleid of investeringen t.a.v. doelstellingen uit dit hoofdstuk.

Netcongestie (Geactualiseerd in 2026):

Netcongestie is een duidelijk concreet risico wat zich voor FACTA Uitgeest B.V. en FACTA Spijkenisse B.V. uit in een beperkte re mogelijkheid om operationele activiteiten uit te breiden. Het betekent voor FACTA Elektrotechniek B.V. concreet het nog niet volledig kunnen overschakelen op elektriciteit voor facilitair verwarmen. De lokale energiehub waarover in Uitgeest gesproken is wordt niet in de nabije toekomst gerealiseerd, FACTA blijft interesse tonen in dit initiatief maar zonder concrete actie. Ten aanzien van FACTA Spijkenisse B.V. is een nieuw proefveld uitgewerkt dat de operationele gevolgen van het niet kunnen vergroten van de aansluiting mitigeert. Aanvullend wordt nu ook overwogen de gehele vestiging te renoveren waarbij de droogovens (gas) worden vervangen voor elektrische exemplaren waarvan 1 op vacuümwerking. Het wordt hiermee mogelijk het drogen met eigen opgewekte energie uit te voeren. De casus voor een batterij of opslagsysteem wordt dan voor FACTA Spijkenisse B.V. materieler. Dit zal als doel worden opgenomen.

In het verlengde van netcongestie ligt het risico dat van werkmaatschappijen wordt verwacht bepaald energieverbruik te concentreren op bepaalde tijdstippen. Het voordeel is dat deze activiteiten vooral het drogen in ovens betreft en dit kan ook 's nachts plaatsvinden. Het proefveld in FACTA Spijkenisse B.V. werkt met een duidelijke planning die te zijner tijd hierop kan worden aangepast. Dit risico en deze mitigatie wordt een concrete actie zodra het eerste contact met FACTA omtrent energieverbruik is gelegd. In 2026 is nog geen informatie ontvangen over het moeten uitvoeren van activiteiten op bepaalde tijdstippen. Actie wordt pas ondernomen als de overheid hier duidelijkheid over verschaft.

Concrete reductiekansen (Geactualiseerd in 2026):

Kansen voor het reduceren van emissies zijn in 2025 geïdentificeerd en zijn in uitvoer, dit betreft:

- het elektrificeren van het wagenpark;
- het correct dimensioneren van persluchtsystemen t.b.v. reductie energieverbruik*;
- het slimmer afstellen van facilitair verwarmen / koelen;
- het herzien van ovenprogramma's t.a.v. duur of intensiteit om energie te besparen;
- het volledig vergroenen van het facilitair verbruik van elektriciteit (compensatie van c.a. 25% totale CO₂);

*: Navraag leert dat herdimensioneren een investering is die zich niet loont in terugverdientijd of noemenswaardige besparing. Er wordt geadviseerd het gebruik van perslucht zelf terug te dringen. De doelrealisatie is hierop aangepast.

Aanvullend worden de volgende reductiekansen toegevoegd:

- het installeren van techniek t.b.v. het opslaan van opgewekte stroom voor eigen gebruik;
- elektrisch drogen en elektrisch vacuümdrogen in Spijkenisse;

De reductiekansen zijn bij de reductiedoelstellingen opgenomen. Omdat de locaties Zevenhuizen, Staphorst en Uitgeest geen goe de Scope 1 reductie hebben laten zien zullen deze extra aandacht ontvangen van de Facilitair Manager. Dit kan t.b.v. Uitgeest ook niet worden toegeschreven aan de uitbrandoven.

11.5 Implementatie en 1e Interne audit:

De eerste interne audit uit 2025 is voornamelijk gebruikt om vast te stellen in hoeverre het datakwaliteitsplan en de dataverzameling matcht. Hieruit is gebleken dat:

- emissiefactoren voor metalen in de afvalstroom niet bekend zijn waarbij moet worden opgemerkt dat alleen wikkelpakket leidt tot toepassing van metaal;
- emissiefactoren van de verschillende reguliere afvalstromen niet bekend zijn maar GPGroot een totaalemissie voorziet. Deze emissie is nog niet traceerbaar;
- gereden kilometers nog geen onderdeel uitmaken van de footprintanalyse. Dit kan relevant zijn voor triangulatie van de reductiedoelen;
- gedeclareerde kilometers nog geen onderdeel uitmaken van de footprintanalyse. Dit is een zeer klein deel van de totale wegbewegingen maar voor de volledigheid van de analyse moet dit worden meegenomen;
- ten aanzien van de afvalstromen de categorieën wel bekend zijn maar het mogelijk is dat werkmaatschappijen een of meerdere kleine afvalstromen mogelijk niet hebben gerapporteerd;

11.6 2e Interne audit:

Een footprintanalyse is uitgesteld vanwege het voornemen een werkmaatschappij te verkopen. Deze verkoop heeft langer geduurd dan verwacht. Ten aanzien van de norm is er in 2026 sprake van een afwijking. De footprintanalyse is nu eind augustus uitgegeven na de verkoop van de firma t.b.v. het vaststellen van een nieuw basisjaar. Op dit moment had juist een voortgangsrapportage moeten verschijnen. De directie is zich hiervan bewust maar laat geheimhouding rondom overnames prevaleren. De volgende rapportage wordt wederom een footprintanalyse (2027 over 2026);

Leveranciers van aircodiensten zijn niet voldoende assertief benaderd. Er zijn al wel facturen waar gasvulling op staat maar dit had beter gekund;

Het project de producten van Vlaar Techniek B.V. te voorzien van een uitstootlabel bevindt zich in afrondende fase. Dit wordt nog voor de rapportage van maart 2027 afgerond. Als doel wordt opgenomen een vergelijkbare berekening voor wikkelpakket en paneelbouw op te stellen;

Afwijking:

In maart 2026 had een rapportage moeten verschijnen

Afwijking:

Het had mogelijk moeten zijn in 2026 over 2025 aircovulling te rapporteren

Tekortkoming:

Het blijkt nog niet mogelijk om goed inzichtelijk te maken wat intern is verbruikt van PV panelen en wat is teruggeleverd. Dit moet in het najaar 2026 alsnog worden uitgevoerd om te garanderen dat we meer dan 90% van het finale verbruik kennen.

Verbeterpunten:

Alsnog uitstoot van aircos en dit voor het basisjaar aanpassen.

Proberen iets met gedeclareerde kilometers op te zetten of definitief niet opnemen.

11.7 Systeemoelen t.b.v. verbetering van data en datakwaliteit:

De systeemoelen zijn opgesteld n.a.v. het eerste basisjaar 2024. De doelen blijven grotendeels ongewijzigd. Een aantal doelen zijn behaald, andere doelen worden verlengd of zijn nog in uitvoering.

(Behaald) Systeemoel 1: Emissiefactoren voor metalen vaststellen.**(Behaald) Systeemoel 2: Emissie afvalstroom ophaaldienst traceren of onderbouwen naar gerenommeerde bron.**

Beide doelen zijn behaald. Voor zover de CO2 Emissiefactoren niet via het platform van de CO2 prestatieladder bekend waren zijn gerenommeerde bronnen aangehouden.

(Nieuw) Systeemoel 1: Intern gebruik en teruglevering zonnepanelen rapporteren

Verantwoordelijk: QHSE en Facilitair Manager (Energie/CO2 Managementteam)

Verwachte oplevering: 01-03-2027 bij opstellen footprintanalyse, 2025 al eerder.

Plan van aanpak:

Er is geen nieuw PV systeem uitgerold in 2026 waardoor van 01-01-2026 tot 31-12-2026 alle PV systemen tenminste 1 jaar aanwezig zijn. Dit betekent dat in 2027 over 2026 een complete analyse van opgewekte kWh, intern verbruik, teruglevering en aanschaf kWh op de markt mogelijk moet zijn. Hiermee is een correcte energiebalans op te stellen. De gegevens van de systemen zelf i.c.m. gegevens van de energieleverancier worden geanalyseerd. Dit wordt als betrouwbaar gezien. Voor FACTA Limburg B.V. wordt de verrekening van de verhuurder aangehouden. Het basisjaar wordt hiermee hersteld.

(Nieuw) Systeemoel 2: Vervolledigen rapportage over afvalstromen en metalen

Verantwoordelijk: QHSE en Facilitair Manager (Energie/CO2 Managementteam)

Verwachte oplevering: 01-03-2027 bij opstellen footprintanalyse

Plan van aanpak:

Voor de locaties die ontbraken bij de uitvraag begin 2026 wordt alsnog een uitvraag gedaan. Als de partner geen overzicht kan aanleveren wordt de directie geadviseerd die partner te vervangen met het contract bij de partner van de Holding.

11.8 Systeemoelen t.b.v. verbetering van volledigheid rapportage:

Uitgangspunten voor onderstaande doelen waren:

- productie Vlaar Techniek B.V. en gebruik van wikkeldraad bij wikkelopdrachten, dit kan als productie worden gezien;
- het aantal gereden kilometers kan relevant zijn voor het relateren of trianguleren van de CO2 uitstoot;
- het aantal gedeclareerde kilometers maakt de uitstoot van het wagenpark nauwkeuriger;
- specifiek aandacht voor afvalstromen is nodig, het kan zijn dat er kleine ophaaldiensten actief zijn waardoor deze afvalstromen niet goed inzichtelijk zijn;
- de gasvulling van de airco systemen moet worden meegenomen, leveranciers moeten deze gegevens verstrekken;

(Open) Systeemoel 3: Onderzoeken of de activiteit wikkelen moet worden opgenomen als productie.

Dit doel is nog niet voltooid en blijft staan.

(Deels open) Systeemoel 4: De productie van Vlaar Techniek B.V. uitdrukken in een footprint.

Dit doel is op enkele details na behaald. Nog in 2026 is de footprint per product bekend. Hierbij is een onderbouwing per component opgesteld.

(Open) Systeemoel 5: Het aantal gereden en gedeclareerde kilometers opnemen in de rapportage.

Dit doel is nog niet voltooid en blijft staan.

(Deels open) Systeemoel 6: Vaststellen of er kleinere ophaaldiensten actief zijn en deze volumes rapporteren.

Voor diverse afvalstromen bestaan nog lokale ophaaldiensten. In 2026 wordt bepaald of dit wordt geharmoniseerd op het contract met GP Groot of dat vanuit deze diensten overzichten worden opgevraagd.

(Open) Systeemoel 7: Het gasverbruik van airconditioningsystemen rapporteren.

Dit doel is nog niet voltooid en blijft staan.

Verantwoordelijk: QHSE en Facilitair Manager (Energie/CO2 Managementteam)

Verwachte oplevering: 01-03-2027 bij opstellen footprintanalyse

Plan van aanpak:

Ten aanzien van de activiteit wikkelen wordt een analyse opgesteld zoals bij het productportfolio van Vlaar. De hoeveelheid betrokken koperdraad en wikkellak is hierbij leidend omdat uitbranden, drogen en lakken al in het energieverbruik van de loca tie zit.

Ten aanzien van de ophaaldiensten moet het management in het najaar van 2026 besluiten hoe hiermee om te gaan en wat looptijden van bestaande contracten zijn. Voor 2027 over 2026 wordt wel geprobeerd aantallen uit te drukken of te schatten.

Ten aanzien van gasvulling van airconditioningsystemen worden de administraties verzocht dit begin 2027 op te leveren over 2026. Dit had over 2025 al mogelijk moeten zijn.

11.9 Reductiedoelen FACTA Holding B.V. en plan van aanpak:

Onderstaande doelen en plan van aanpak per doel zijn voor de periode 2025 – 2026 vastgesteld maar worden verlengd tot 2027. Hierbij is uitgegaan van de kansen beschreven in dit hoofdstuk. Het basisjaar is 2025. De doelen zijn iets anders geformuleerd en daarmee actueler.

Hoofddoel 1: 100% reductie in grijze elektriciteit in 2029

Subdoelstelling 1: Een jaarlijkse afkoop van tenminste 25% van het elektriciteitsverbruik vanaf 2027.

Subdoelstelling 2: Het inzetten van 25% van zelf opgewekte stroom voor eigen processen (2028).

Opmerking: Het doel en de subdoelen mogen tot 2030 worden uitgesteld als de markt niet genoeg garanties van oorsprong kan bieden of de stand der techniek dit redelijkerwijs niet toelaat.

Opmerking: Technische gassen vallen niet onder subdoelstelling 2.

Verwachting: Aanzienlijke reductie Scope 2, hiermee wordt 100% van deze uitstoot behandeld.

Verantwoordelijk voor beleid: Facilitair Manager voor eigen opwekking, afdeling inkoop voor energieinkoop.

Verantwoordelijk voor implementatie: Facilitair Manager.

Analyse: Kwalitatieve beschrijving van kwantitatieve gegevens.

Voortgang 2026:

Per 2026 neemt de groep energie af via het contract van de moedermaatschappij. Hierbij geeft ENGIE een verklaring af dat de elektriciteit groen is opgewekt op EU gebied. Dit wordt door de directie geaccepteerd.

Ten aanzien van de eigen opwekking wordt voor de locatie Spijkenisse een investeringsplan uitgewerkt waarin een batterijsysteem wordt opgenomen om opgeslagen energie in te zetten voor elektrische ovens en het proefveld. Dit zal als proef zijn voor andere locaties met PV panelen.

Ten aanzien van de inzet van opgewekte elektriciteit geldt dat dit niet per locatie is maar dat dit percentage groepsbreed mag worden ingezet. De genoemde 25% zal bij een volgende 3 jaarlijkse cyclus waarschijnlijk worden verhoogd naar 50% afhankelijk van de stand der techniek.

Ten aanzien van het wagenpark zal het autobeleid leiden tot een afname van brandstofgebruik maar een toename van elektriciteitsverbruik. Het contract dient deze stijging op te vangen.

Hoofddoel 2: 2% minder Scope 1 emissies per werkmaatschappij in 2028

Opmerking: Dit mag worden uitgedrukt en vergeleken in emissie per omzeteenheid of FTE. Dit doel wordt per werkmaatschappij gemonitord. Doelrealisatie of het niet realiseren wordt onderbouwd.

(Deels behaald) Subdoelstelling 1: Elimineren van sluipverbruik en onnodig verbruik in facilitaire/werkplaats installaties. De Facilitair Manager heeft verschillende maatregelen genomen t.a.v. verlichting, verwarming en bewustwording op alle locaties. Begin 2027 wordt verslag gelegd over maatregelen uit Q3 en Q4 2026. Het doel wordt op dat moment waarschijnlijk als afgerond beschouwd.

(Open) Subdoelstelling 2: Het vergroten van het aandeel volledig elektrische bedrijfsauto's.

Het aantal volledig elektrische bedrijfsauto's groeit langzaam i.v.m. verloop van lease contracten. Onderstaande tabel laat de actuele situatie zien:

	#	B	E	%
1-1-2025	335	70	36	10,74%
1-1-2026	325	74	39	11,96%
1-6-2026*	349	73	43	12,32%

*Schatting o.b.v. verloop contracten.

Het totaal aantal voertuigen is opgenomen in de tweede kolom. In de derde en vierde kolommen zijn het aantal benzine en elektrische autos opgenomen. Binnen 3 jaar verwacht FACTA dat zo goed als alle benzineautos zijn vervangen voor volledig elektrische autos wat een verschuiving van kolom 3 naar 4 betekent. Bestelbussen kunnen nog niet vervangen worden i.v.m. het hoge gewicht en laadproblematiek.

Het autobeleid is hierop aangepast. Voor het vervangen van een niet-bestelbus geldt nu een volledig elektrische auto als primaire keuze.

(Behaald) Subdoelstelling 3: Het herzien van de programmering op gasovens.

Alle ovens met ingestelde programma's zijn voorzien van een programmering met maximaal aantal uren. Het vrij schakelen van de ovens is wel toegestaan maar zal niet vaak plaatsvinden. Dit vrij schakelen is nodig voor aparte / unieke opdrachten of het stapelen van veel statoren in een oven.

(Nieuw) Subdoelstelling 4: Elektrificatie uitwerken in een investeringsplan voor FACTA Spijkenisse B.V..

Verantwoordelijk voor beleid: Facilitair Manager voor subdoelstelling 1 t/m 3, Hoofd QHSE voor subdoelstelling 4.

Verantwoordelijk voor implementatie: Facilitair Manager en Regiodirecteur of Operationeel Manager.

Meting ex. ante: Verbruik, omzet / FTE 2025 in exacte eenheid volgens het milieuaspectenregister.

Meting ex. post: Vergelijk met verbruik, omzet / FTE in 2026 en 2027 volgens het milieuaspectenregister.

Gewenst resultaat uit analyse: Kwalitatieve beschrijving van kwantitatieve gegevens.

Plan van aanpak:

De Facilitair Manager inventariseert en implementeert mogelijkheden per locatie. De voortgangrapportage of jaarlijkse rapportage beschrijft de genomen maatregelen. Het investeringsplan moet worden goedgekeurd door de directie. Gemotiveerd afkeuren doet geen afbreuk aan het hoofddoel. Bedrijfseconomische omstandigheden, (ontbreken van) overheidsbeleid of andere factoren zijn geldige redenen voor afkeur.

Hoofddoel 3: 2% minder Scope 2 emissies per werkmaatschappij in 2028

Opmerking: Dit mag worden uitgedrukt en vergeleken in emissie per omzeteenheid of FTE. Dit doel wordt per werkmaatschappij gemonitord. Doelrealisatie of het niet realiseren wordt onderbouwd.

Uitzondering: Verlegging van gasverbruik naar elektriciteitsverbruik d.m.v. ovens of airconditioning conflicteert met dit doel maar wordt geaccepteerd. Gas kan niet groen worden opgewekt.

(Deels behaald) Subdoelstelling 1: Elimineren van sluipverbruik en onnodig verbruik in facilitaire/werkplaats installaties. De Facilitair Manager heeft verschillende maatregelen genomen t.a.v. verlichting, verwarming en bewustwording op alle locaties. Begin 2027 wordt verslag gelegd over maatregelen uit Q3 en Q4 2026. Het doel wordt op dat moment waarschijnlijk als afgerond beschouwd.

(Deels open) Subdoelstelling 2: Verminderen en elektrificeren van persluchtgebruik.

Bij het starten met dit doel zijn relaties benaderd die voor FACTA persluchtssystemen onderhouden. Op basis van hun advies is besloten vooral op reductie van luchtgebruik te concentreren. Primair zijn het verfspuiten en het stralen de belangrijkste activiteiten waar perslucht voor nodig is. Een tweede activiteit is gereedschap op luchtaandrijving. Bij het vaststellen van de gebruikte compressortechniek is gekeken naar de leeftijd en het gebruik van lucht of accu gereedschap. Een compressor van voor 2010 wordt gezien als verouderd vanwege een oudere stand der techniek op het gebied van efficiency en/of een oudere drive / elektromotor. Onderstaand overzicht toont de inventarisatie:

Locatie	Compressor leeftijd	Luchtgebruik handgereedschap	Overig gebruik	Opties
Uitgeest WW11+15+17	2025	Zo goed als volledig	Verfspuiten en stralen	
Uitgeest WW20+24	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Zevenhuizen	2013 + 2017	Op 2 speciale sleutels na, accu bij werkbanken maar lucht bij borstelruimte	Verfspuiten en stralen	Borstelgereedschappen vervangen
Limburg	10+	Zo goed als volledig	Verfspuiten en stralen	
Enschede	2015	Zo goed als volledig	Verfspuiten en stralen	
Staphorst	5	Zo goed als volledig	Verfspuiten en stralen	
Appingedam	2023 + 2023	Half / half	Verfspuiten en stralen	Werkbankgereedschappen vervangen
Friesland	1991 op motor	Zo goed als volledig	Verfspuiten en stralen	
Spijkenisse				
Vlaar				

De locaties Vlaar en Spijkenisse worden nog in 2026 behandeld.

De actiepunten die worden meegenomen bij investeringen voor 2027 zijn:

- het vervangen van luchtgereedschappen voor equivalenten op accu op de locaties Zevenhuizen en Appingedam. Het luchtgebruik en zo ook het compressorgebruik wordt hiermee gereduceerd;
- het vervangen van de elektromotor van de compressor op de locatie Friesland voor een IE3 of nieuwer type;

Vergelijkbare acties zullen gelden voor FACTA Spijkenisse B.V. en Vlaar Techniek B.V. indien relevant.

(Behaald) Subdoelstelling 3: Het herzien van de programmering op droogovens.

(Behaald) Subdoelstelling 4: Het herzien van de in/uit schakeling van grote transformatoren.

Subdoelstelling 3 en 4 zijn door de Facilitair Manager uitgevoerd. Ook droogovens kunnen nog vrij van temperatuur of tijdsgrenzen worden gebruikt indien voor een opdracht noodzakelijk.

De Verwachting is volledige realisatie van subdoelstellingen in 2027.

Een aanzienlijke reductie in Scope 2 i.v.m. langdurige programma's op ovens en klimaatregelsystemen die nog handbediend zijn of niet volledig op de omgeving zijn geautomatiseerd is aannemelijk. Ten aanzien van de persluchtsystemen wordt een lager luchtverbruik verwacht daar waar elektrische gereedschappen worden ingevoerd.

Verantwoordelijk voor beleid: Facilitair Manager voor alle subdoelstellingen.

Verantwoordelijk voor implementatie: Facilitair Manager en Regiodirecteur of Operationeel Manager.

Meting ex. ante: Verbruik, omzet en FTE 2025 in exacte eenheid volgens het milieuaspectenregister.

Meting ex. post: Vergelijk met verbruik, omzet en FTE in 2026 en 2027 volgens het milieuaspectenregister.

Gewenst resultaat uit analyse: Kwalitatieve beschrijving van kwantitatieve gegevens.

Plan van aanpak:

De Facilitair Manager inventariseert en implementeert mogelijkheden per locatie. De voortgangrapportage of jaarlijkse rapportage beschrijft de genomen maatregelen.

Verbeterdoel 1: Installaties PV panelen opnemen in rapportage

Betreft: Cijfers per jaar over intern verbruik en teruglevering.

Doel: Finaal energieverbruik nauwkeurig bepalen.

Termijn: 01-01-2027 t.b.v. rapportage maart 2027 en indien mogelijk alsnog over 2025

Wie: Facilitair Manager

Gewenst resultaat: Jaarlijks nauwkeurig inzicht in intern verbruik zonneenergie en teruglevering.

Plan van aanpak:

Toegang vragen tot niet beheerde installaties of overzicht van partner vragen.

Verbeterdoel 2: Airconditioningssystemen alsnog rapporteren

Betreft: Cijfers per jaar over gasvulling airconditioningssystemen.

Doel: Nauwkeuriger inzicht in broeikasgassen.

Termijn: Proberen 2025 alsnog compleet te krijgen, vanaf 2027 over 2026 noodzakelijk in rapportage

Wie: Hoofd QHSE en Facilitair Manager

Gewenst resultaat: Jaarlijkse aanlevering facturen t.b.v. bepalen weggelekte broeikasgassen.

Plan van aanpak:

Hoofd QHSE en Facilitair Manager verzoeken Operationeel Managers contact op te nemen met verhuurder / partner en deze facturen over 2025 en later 2026 te overleggen.

Verbeterdoel 3: Energieverbruik van enkele werkmaatschappijen beter analyseren om acties te bepalen

Betreft locaties: Zevenhuizen, Staphorst en Uitgeest

Doel: Nauwkeuriger inzicht in verbruik van energie bij installaties.

Termijn: 01-01-2027 t.b.v. rapportage maart 2027 en bepalen verbeteracties

Wie: Facilitair Manager

Gewenst resultaat: Beter inzicht in energieverbruik t.b.v. reductiemaatregelen.

Plan van aanpak:

Overleg met de Operationeel Managers over waar zij verwachten het meeste energie te verbruiken.

Verbeterdoel 4: Facilitaire do's dont's omschrijven als handreiking voor Operationeel Managers

Betreft: Gehele groep.

Doel: Eenmaal opgestelde gedragsnormen / facilitair gebruik makkelijk overdraagbaar en toepasbaar maken.

Termijn: 01-01-2027 t.b.v. rapportage maart 2027 en verspreiden begin 2027.

Wie: Facilitair Manager

Gewenst resultaat: Beter inzicht in energieverbruik t.b.v. reductiemaatregelen.

Plan van aanpak:

De Facilitair Manager werkt zijn kennis en maatregelen van het afgelopen jaar uit in een document. Het Hoofd QHSE maakt hier een werkinstructiemodel van volgens FACTA Layout

11.10 Inventarisatie Kennis en samenwerkingsbehoefte (Actualisatie 2026)**Energiebesparing**

Ten aanzien van de elektromechanische aspecten van facilitair verwarmen, koelen en de arbeidsmiddelen kan worden gesteld dat FACTA tot nu toe in staat is geweest o.b.v. eigen kennis de reductie of doelbereiking te realiseren. Tot 2028 denkt FACTA geen kennis/samenwerking met externe partijen nodig te hebben. In de regel betreft het:

- vervangingsbeleid met kant-en-klare producten;
- vervangingsbeleid van rotating equipment, FACTA's core business;
- programmeerbeleid van installaties jaren in beheer;

Opwekken, opslaan of gebruiken van energie

FACTA verwacht in 2026 en 2027 de reductiedoelen te kunnen halen door het beter inregelen van installaties en e.v.t. door kleine verbouwwerkzaamheden. Hierbij is nog geen sprake van een kennisbehoefte. Het versnellen van deze maatregelen is niet reeel. De instellingen van de klimaatregeling per pand, persluchtinstallaties en ovens kunnen o.b.v. eigen inzichten als rotating specialist worden aangepast.

Vooral voor de locaties Spijkenisse en Uitgeest bestaan goede mogelijkheden voor het gebruiken van opgewekte zonneenergie. Beide locaties leunen op airconditioning en energie intensieve arbeidsmiddelen. Wanneer in Spijkenisse de droogovens worden vervangen voor elektrische exemplaren ontstaat er elektriciteitsvraag voor perslucht, airconditioning, drogen en proeftesten. Als expliciet doel is daarom opgenomen dit in een investeringsplan uit te werken.

Ten aanzien van het doel van een 100% verduurzaming van ingekochte energie kan worden gesteld dat dit op de Europese markt vrij eenvoudig is gerealiseerd. ENGIE weet het hele contractvolume elektra groen te leveren. Belangrijk is op te merken dat dit niet volgens de CO2 Prestatieladder als groen kan worden gerapporteerd. De directie is zich hier bewust van maar is van mening dat het 1 Europa en 1 markt principe boven een landelijke norm staat.

CO2 Reductie

Uit de gegevensverzameling 2024 bleek dat voor afvalstromen geen goede conversiefactor was gevonden of dat een aangeboden overzicht CO2 uitstoot nog niet volledig traceerbaar is naar een gerenommeerde bron. De conversiefactoren zijn inmiddels vastgesteld met herleiding naar een gerenommeerde bron. Als FACTA voornemens is een afvalbeleid gericht op CO2 reductie te implementeren is het meten en uitdrukken in ton CO2 mogelijk.

Ten aanzien van het subdoel betreffende het wagenpark is versnellen of verdere implementatie nog niet reeel. De voertuigen zijn gebonden aan een leasecontract en deze ambitie uitbreiden naar bedrijfsbussen brengt andere uitdagingen met zich mee t.a.v. rijbewijzen, gewichten en te trekken lasten. Een kans voor samenwerking is sparren of ideeën uitwisselen met organisaties met vergelijkbare vervoersmiddelen en afstanden. In het bijzonder organisaties verder in het elektrificeren van het wagenpark. Het beleid of maatregelen in deze organisaties kunnen een goede inspiratie zijn voor FACTA om het beleid van elektrificering van het wagenpark te versnellen. Hierbij moet worden opgemerkt dat FACTA verwacht in de eerste 2 jaar een vervangingsbeleid te kunnen toepassen en nog geen behoefte te hebben aan alternatieve vervoersmethoden. Op dit moment verwacht FACTA binnen 4 jaar 60 of meer brandstofvoertuigen te vervangen voor elektrische voertuigen.

11.11 Doeltreffendheid QMS t.b.v. Energie en CO2 Management

De doeltreffendheid van het QMS t.b.v. rapportage, het vaststellen van doelen en evaluatie wordt door de directie voor Scope 1, Scope 2 en Scope 1 Zakelijk Verkeer als goed gezien. De nauwkeurigheid van Scope 1 en 2 data is goed. Waar een bron is aangeleverd, was deze ook compleet. Verwacht wordt dat de nauwkeurigheid in 2028 100% nadert. Afvalstromen in Scope 3 kunnen mogelijk ook voor 100% gerapporteerd worden in 2027 ook al is dit nog geen onderdeel van beleid.

Ten aanzien van doelbereiking is duidelijk resultaat geboekt en dit is zichtbaar in cijfers. De koppeling van acties van de Facilitair Manager is daarmee aangetoond. Ook is aangetoond waar wel acties zijn ondernomen maar toch een stijging van energieverbruik heeft plaatsgevonden. Dit leidt tot de actie het energieverbruik in deze werkmaatschappijen beter te analyseren.

Niet alle concrete subdoelen konden binnen 1 jaar gerealiseerd worden maar als een periode van 3 jaar wordt aangehouden zelfs gerekend vanaf het oude basisjaar 2024 is het aannemelijk dat de subdoelen haalbaar zijn.

11.12 Voortgangsrapportage en communicatie

Een kopie van dit hoofdstuk in een meer aantrekkelijke vorm voor de lezer wordt op verzoek van de directie opgesteld door het Hoofd-QHSE. Dit document is geschikt gemaakt voor publicatie in het openbaar. Verantwoordelijk voor de communicatie is de directie.

Het doel van de communicatie intern/extern is publicatie van het beleid t.a.v. energie en reductie en publicatie van de voortgang van het plan van aanpak danwel het realiseren van reductiedoelstellingen.

De interne doelgroepen betreffen:

- het Energie en CO2 Managementteam t.b.v. hun rol in implementatie, gegevensaggregatie en rapportage;
- regiodyrectie en locatiemanagement t.b.v. hun rol op lokaal niveau;
- alle overige medewerkers t.b.v. het mededelen van doelen en het delen van realisatie of onderbouwen van vertraging danwel aanpassingen;

De externe doelgroepen betreffen:

- de CI t.b.v. toetsing compliance met het schema CO2 Prestatieladder;
- klanten/leveranciers voor zover zij behoefte hebben aan de publicaties;
- overheden voor zover zij wettelijke compliance vaststellen o.b.v. de publicatie;

Het document of de strekking van het document wordt gepubliceerd via bijvoorbeeld onderstaande kanalen:

- website FACTA Rotating en FACTA Elektrotechniek;
- informatieschermen FACTA Rotating en FACTA Elektrotechniek;
- LinkedIn pagina's FACTA;
- website van de CO2 Prestatieladder;

Dit document wordt per directiebeoordeling en voortgangsrapportage opgesteld en gepubliceerd zoals omschreven.

Tenzij stakeholders / klanten / leveranciers actief benaderd willen worden over de voortgang danwel rapportages, worden zij niet actief op de hoogte gebracht buiten bovengenoemde publicaties.

De planning van voortgangsrapportages en publicatie betreft:

Type rapportage	+/- Uitgave	Onderwerp
Directiebeoordeling en volledige rapportage reductiebeleid	Maart 2026	Volledige beoordeling en evaluatie systeem (In 2026 niet op dit punt uitgevoerd)
Directiebeoordeling en volledige rapportage reductiebeleid	Aug/Sept 2026	Volledige beoordeling en evaluatie systeem (In 2026 i.p.v. voortgangsrapportage)
Directiebeoordeling en volledige rapportage reductiebeleid	Maart 2027	3 ^e volledige beoordeling en evaluatie systeem (2 ^e t.o.v. nieuw basisjaar)
Voortgangsrapportage reductiebeleid	Augustus 2027	Voortgang gestelde doelen
Directiebeoordeling en volledige rapportage reductiebeleid	Maart 2028	Volledige beoordeling en evaluatie systeem. Start nieuwe 3 jaarlijkse cyclus
Voortgangsrapportage reductiebeleid	Oktober 2028	Voortgang gestelde doelen

11.13 Categorisering maatregelen:

De tabel in deze paragraaf toont de classificering van de voornemens van FACTA volgens de SKAO Maatregelenlijst. FACTA beschouwt zich als middenmotor in de geest van de maatregelenlijst.

Relevante organisaties uit de sector zijn bedrijven die rotating equipment repareren/reviseren in een werkplaats en daarbij tenminste gebruik maken van uitbrandovens, droogovens en proefvelden. Deze zijn in de SKAO deelnemerlijst niet aangetroffen. In kleinere mate zijn ook elektrotechnische installateurs relevant waarbij moet worden opgemerkt dat de dochter FACTA Elektrotechniek B.V. een klein deel van de CO2 footprint genereert en dit vergelijk ook proportioneel moet zijn. Dergelijke organisaties zijn niet gevonden.

Maatregel:	Type en doelstelling:	Categorie:	Toelichting:
Ander of minder materiaal gebruik	Organisatie biedt vrijkomend materiaal aan voor recycling.	Categorie B	Meerdere metalen per locatie. Ook statoren apart ingezameld. Olie tevens apart ingezameld voor herwinning.
Ander of minder materiaal gebruik	Vrijkomende componenten (laten) hergebruiken	Categorie A	FACTA marktplaats.
Elektrificeren	Gebruiken van emissieloze personenvoertuigen	Categorie A	Wordt bereikt met doelstellingen, elektrificatie. Binnen enkele jaren wordt categorie B bereikt.
Duurzame energie	Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's	Categorie A	Bereikt maar niet in de zin van CO2 Prestatieladder
Duurzame energie	Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties	Categorie A	Nog niet bereikt, onderdeel van doelstellingen.
Duurzame energie	Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod	Categorie C	Nog niet bereikt, onderdeel van doelstellingen.
Integrale maatregel	Organisatie gebruikt criteria o.b.v. embedded carbon of CO2-uitstoot over de levenscyclus bij het ontwikkelen en beoordelen van ontwerpen om de CO2-impact van producten of bouwwerken te beperken	Categorie B	Wordt bereikt met doelstellingen dan wel voornemens. Betreft producten Vlaar, paneelbouw en wikkels. Zal in 2027 categorie C worden als alles in kaart is gebracht.
Integrale maatregel	CO2 bewustzijn beheerders en bestuurders van grote energiegebruikers	Categorie B	Wordt bereikt met doelstellingen t.a.v. ovens en perslucht. Facilitair Manager stelt hiervoor een document op eind 2026.
Integrale maatregel	Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen	Categorie C	Wordt bereikt met doelstellingen t.a.v. QMS verbetering. Het is sinds 2026 mogelijk de afval footprint vast te stellen.
Elektrificeren	Elektrificeren handgereedschap	Categorie A	In het verleden uitgevoerd. Luchtgereedschap vervangen voor accu tenzij kracht van lucht nodig is. Laatste locaties volgen in 2027.
Elektrificeren	Zero CO2- emissie mobiele werktuigen (licht, tot 560 kW)	Categorie C	Alle heftrucks en stapelaars zijn elektrisch. Tevens compressoren.
Elektrificeren	Zero CO2-emissie voertuigen	Categorie A	Wordt bereikt met doelstellingen.
Elektrificeren	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	Categorie A	Reeds uitgevoerd.
Integrale maatregel	Energieprestatie verbeteren van kantoren	Categorie A	Niets onder label B.
Integrale maatregel	Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	Categorie A	Tenminste 1x per jaar voor heftrucks en stapelaars, bovenloopkranen, elektrische arbeidsmiddelen, compressoren en ovens.
Integrale maatregel	Gasloze kantoren	Categorie B	Reeds van toepassing. Vlaar en Appingedam.
Activiteit efficiënter uitvoeren	Optimalisatie klimaatinstallaties	Categorie B	Wordt bereikt met doelstellingen.
Eigen	Energiebesparingsmaatregelen met terugverdientijd minder dan 5 jaar	Categorie B	In 2023 en 2024 uitgevoerd n.a.v. de besparingsplicht.
Activiteit efficiënter uitvoeren	LEDbuitenverlichting	Categorie A	Reeds uitgevoerd in de jaren 2018-2023.
Integrale Maatregel	Fiets of e-bike	Categorie C	Regeling wordt door HR uitgezocht. Verwacht nog in 2026 ingevoerd.